



ZDJĘCIA: ELIZA OLEKSY

Kompleksowe Badania Ruchu

To zestaw różnorodnych badań, pomiarów i analiz, zmierzających do uzyskania obrazu przemieszczania się osób i pojazdów na terenie miasta. Badania te prowadzone będą na potrzeby planowania przyszłego systemu transportu i komunikacji w Tychach.

Wkrótce przy skrzyżowaniach staną osoby zliczające pojazdy, do domów zapukają ankieterzy. Na zdjęciu skrzyżowanie Grota-Roweckiego i al. Niepodległości.

Ruch dobrze zaplanowany

NARZEKAMY NA KORKI, ROBOTY DROGOWE, ZŁE POŁĄCZENIA AUTOBUSOWE, ŻŁE ZORGANIZOWANE OBJAZDY? JUŻ NIEDŁUGO. NA ZLECENIE MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW W TYCHACH ZOSTANĄ W NAJBLIŻSZYCH TYGODNIACH PRZEPROWADZONE KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU. PRZY DROGACH WYJAZDOWYCH Z MIASTA POJAWIĄ SIĘ KAMERY, NA SKRZYŻOWANIACH STANĄ OSOBY ZLICZAJĄCE POJAZDY, A DO DRZWI PONAD SZEŚCIU TYSIĘCY MIESZKAŃCÓW MIASTA ZAPUKAJĄ ANKIETERZY.

Sylwia Zawadzka
s.zawadzka@twojetychy.pl

To pierwsze tak duże badania ruchu w Tychach. Mają trwać około sześciu tygodni, od połowy września do początku listopada. Projekt kosztował będzie ok. 800 tys. zł.



O przedsięwzięciu

Przedmiotem badań będą wszelkie przemieszczenia osób pieszo i środkami lokomocji w typowym dniu roboczym. Przez kilka tygodni monitorowany będzie ruch na terenie miasta. Zliczane będą osoby podróżujące transportem zbiorowym i samochodami osobowymi oraz przejeżdżające pojazdy. Przy drogach wylotowych zamontowane zostaną kamery rejestrujące pojazdy wyjeżdżające i wjeżdżające do miasta.

W drodze przetargu wyłonione zostały dwie firmy, które zajmą się przeprowadzeniem badań.

Pomiarami ruchu zajmie się Arup – międzynarodowa firma konsultingowa, specjalizująca się w planowaniu i zarządzaniu projektami związanymi z infrastrukturą techniczną. Ankietowe badania wśród mieszkańców miasta przeprowadzi firma GfK Polonia.

Bez utrudnień

Po zakończeniu badań stworzony zostanie model sieci transportu indywidualnego i transportu zbiorowego.

Model sieci transportu indywidualnego będzie obejmował układ miejskiej sieci drogowej z uwzględnieniem prędkości ruchu i przepustowości dla poszczególnych odcinków, zidentyfikowane zostaną „środki ciężkości” w godzinach szczytu porannego i popołudniowego, a także powiązania tzw. mikroregionów miasta z drogami głównymi.

Model sieci transportu zbiorowego obejmie regularną komunikację autobusową, trolejbusową, kolejową, minibusową itp.

Co bardzo istotne, pomiary ruchu na terenie miasta będą prowadzone całkowicie bezinwazyjnie, czyli bez potrzeby zatrzymywania pojazdów. Nie spowodują zatem utrudnień w ruchu.

Waszym zdaniem

Zbudowany na podstawie pomiarów ruchu model sieci zostanie skonfrontowany

HENRYK BORCHY, zastępca prezydenta Tychów:

Kompleksowe Badania Ruchu to duże i ważne przedsięwzięcie. Jego celem jest poprawa warunków poruszania się po Tychach, a od jego wyników zależy w znacznym stopniu, jak rozwijać się będzie układ komunikacyjny naszego miasta. Dlatego też gorąco zachęcam mieszkańców do wzięcia udziału w badaniach ankietowych prowadzonych przez GfK Polonia i przekazywanie swoich spostrzeżeń i potrzeb.

z wynikami badań ankietowych, przeprowadzonych wśród mieszkańców miasta. Ich celem jest uzupełnienie modelu ruchu o rzeczywiste potrzeby mieszkańców miasta.

Ankietowe badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców obejmą 5 proc. populacji. Badanie będzie przeprowadzone na próbie reprezentatywnej, wyłonionej drogą doboru losowego.

Ankieterzy będą odwiedzać mieszkańców miasta w domach, ponieważ badanie będzie ściśle powiązane ze strukturą gospodarstwa domowego – około 80 proc. wszystkich podróży w obszarze miasta rozpoczyna się lub kończy w domu.

Celem ankiety jest odtworzenie szlaków komunikacyjnych mieszkańców w dniu poprzedzającym wywiad.

Zakres zbieranych informacji będzie obejmował: podstawowe dane dotyczące osób ankietowanych i ich gospodarstwa domowe, informacje o wszystkich podróżach domowników w wieku powyżej 9 lat w dniu roboczym poprzedzającym wywiad oraz preferencje, oceny i wnioski ankietowanych osób, dotyczące funkcjonowania systemu transportowego.

Kto wykorzysta?

Na podstawie wyników badań ankietowych, na zbudowanym modelu sieci stworzony zostanie w programie PTV Visum 4-stopniowy model ruchu. Model ten będzie matematyczno-graficznym przedstawieniem wszystkich podróży w mieście oraz podstawą dla stworzenia modeli prognostycznych, które posłużą do planowania rozwoju miasta oraz zidentyfikują możliwe nowe lokalizacje powstawania „wąskich gardeł”.

Kto w rzeczywistości z modelu będzie korzystał? Przede wszystkim Miejski Zarząd Ulic i Mostów, Wydział Komunikacji UM oraz Miejski Zarząd Komunikacji.

Model posłuży do wytyczania optymalnych tras komunikacji zbiorowej, pozwoli wybrać najbardziej korzystne – z punktu widzenia użytkownika – warianty rozbudowy sieci drogowej, pomoże w przebudowie skrzyżowań, zaproponuje optymalne rozwiązania w przypadku czasowych zmian w organizacji ruchu.

W praktyce oznacza to mniej korków, bardziej płynną jazdę po mieście, a przede wszystkim racjonalny, spójny i długoterminowy plan rozwoju sieci komunikacyjnych miasta Tychy. PTV Visum to zaawansowane narzędzie, które pozwoli przez szereg lat konsekwentnie realizować plan rozwoju infrastruktury w obrębie miasta.

ARTUR KRUCZEK, Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy:

W wyniku przeprowadzonych badań powstanie tzw. model ruchu dla miasta Tychy. Model ten pozwoli nam w sposób maksymalnie efektywny kształtować, planować i modernizować w przyszłości sieć komunikacyjną miasta. Model ten będzie także wykorzystany w powstającym studium komunikacyjnym miasta Tychy. Sam model ruchu ma wiele zastosowań. Na przykład planując budowę odcinka drogi z punktu A do punktu B, musimy określić, jak ten odcinek ma przebiegać i jak włączyć go w istniejącą już sieć dróg. Trzeba wziąć pod uwagę istniejące natężenie ruchu i główne kierunki przemieszczania się ludzi. Dzięki modelowi i symulacjom, jakie z jego pomocą przeprowadzimy, uzyskamy praktycznie stuprocentową pewność, że projektowany odcinek drogi będzie odpowiadał rzeczywistym potrzebom mieszkańców miasta. Model pomoże także planować przebudowę dróg i skrzyżowań, wyznaczać optymalne trasy objazdów, jak również określić, czy na danym skrzyżowaniu bardziej sprawdzi się sygnalizacja świetlna czy rondo. Zyskamy narzędzie, które pozwoli racjonalnie planować zmiany w systemie transportowym w Tychach i upłynnić zarówno ruch w obrębie miasta, jak i ruch tranzytowy.

MICHAŁ MOKRZAŃSKI, Arup:

Badanie będzie dotyczyło zachowań komunikacyjnych mieszkańców miasta i podróży, jakie odbywają oni na co dzień. W przypadku Tychów badanie będzie bardzo dokładne – obejmie aż 5 proc. mieszkańców, przez co ryzyko błędów statystycznych jest znikome. W badaniu zostaną też uwzględnione preferencje mieszkańców, co chcieliby zmienić lub poprawić zarówno jeżeli chodzi o transport indywidualny, jak i zbiorowy. Po przeprowadzeniu badań opracowana zostanie prognoza ruchu dla Tychów, uwzględniająca sieć drogową i kolejową i obejmująca okres do roku 2023. Pozwoli to ukierunkować rozwój komunikacji, a tym samym rozwój miasta.

ELŻBIETA MARCZEWSKA, GfK Polonia:

Dobór gospodarstw domowych, do których zgłoszą się ankieterzy, jest całkowicie losowy – zależy nam na reprezentacji gospodarstw każdego typu; rodzin, osób mieszkających samotnie, emerytów itd. Ankieter, który złoży wizytę, posiadać będzie identyfikator GfK Polonia lub stosowne upoważnienie.

Ankieta składa się z trzech części. Pierwsza dotyczy samego gospodarstwa domowego i członków rodziny – czy pracują, uczą się, dokąd i czym dojeżdżają itd. W części drugiej poprosimy o szczegółowe odtworzenie podróży, jakie każdy z członków rodziny w wieku powyżej 9 lat odbył w dniu poprzedzającym. W trzeciej części ankieter zapyta o opinie i uwagi na temat komunikacji na terenie miasta.

Do celów kontroli pracy ankieterów zostanie Państwo poproszeni o dane personalne i numer telefonu, przy czym wszelkie zebrane informacje będą analizowane anonimowo.