

# TYCHY

## DOBRE MIEJSCE



### dla mieszkańców

#### Rusza nabór do szkół i przedszkoli

W poniedziałek, 25 lutego ruszyła rekrutacja na rok szkolny 2019/2020 do 54 tyskich placówek oświatowych – przedszkoli i szkół podstawowych, w tym Sportowej Szkoły Podstawowej, Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I stopnia oraz nowo utworzonej Szkoły Podstawowej nr 21 (ul. Młodzieżowa 7).

O przyjęcie do przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz w przedszkolach niepublicznych mogą ubiegać się dzieci w wieku od 3 do 6 lat zamieszkałe na terenie Miasta Tychy.

– Pierwszeństwo mają dzieci z rodzin wielodzietnych, objęte pieczą zastępczą, niepełnosprawne lub takie, które wychowują się w rodzinach, w których niepełnosprawność dotknęła jedno lub oboje rodziców lub rodzeństwo, a także kandydaci wychowywani samotnie w rodzinie. W procesie rekrutacji za każde z siedmiu przytoczonych kryteriów przysługuje 100 punktów – mówi Dorota Gnacik, dyrektor Miejskiego Centrum Oświaty.

Aby ubiegać się o przyjęcie dziecka do przedszkola lub oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, należy wypełnić elektroniczny formularz wniosku dostępny na stronie internetowej <https://przedszkola-tychy.nabory.pl> lub wypełnić ręcznie wniosek o przyjęcie, który można pobrać w dowolnej placówce.

W poniedziałek rozpoczęły się również zapisy do klasy pierwszej szkoły podstawowej w placówkach, w których obowiązuje tzw. rejonizacja. W przypadku dzieci zamieszkałych w obwodzie nowo utworzonej Szkoły Podstawowej nr 21 dokumenty należy składać w sekretariacie Szkoły Podstawowej nr 35 z Oddziałami Integracyjnymi im. Matki Teresy z Kalkuty, przy al. Piłsudskiego 21 w Tychach, gdzie będzie działać komisja rekrutacyjna SP 21.

Istnieje również możliwość zapisania dziecka do szkoły pozaobwodowej, w sytuacji, gdy rodzeństwo kandydata już do niej uczęszcza lub w przypadku, gdy chcemy zapisać dziecko do Sportowej Szkoły Podstawowej lub Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I stopnia w Zespole Szkół Muzycznych w Tychach.

Rekrutacja do wszystkich placówek potrwa do 11 marca, a szczegółowe informacje o terminach kolejnych etapów postępowania zamieszczone są na stronie <https://sp-tychy.nabory.pl/>. **LS**



### O kategorię niżej

Po wielu miesiącach i pięciu unieważnionych przetargach wreszcie znamy wykonawcę Stadionu Lekkoatletycznego w Tychach – obiektu od lat oczekiwanego przez przedstawicieli tej dyscypliny sportu i kibiców.

Długi czas oczekiwania na ostateczne rozstrzygnięcie spowodowany był niemożnością normalnego przeprowadzenia procedur przetargowych. Chętnie do budowy lekkoatletycznej areny firmy albo proponowały znacznie wyższe od zakładanych przez budżet ceny realizacji inwestycji, albo... w ogóle nie zgłaszały się do przetargu, co zmuszało inwestora do unieważnienia kolejnych prób wyłonienia wykonawcy.

Dopiero w szóstym postępowaniu przetargowym udało się wybrać wykonawcę, który zaprojektuje i wybuduje w Tychach arenę lekkoatletyczną. Firma „GRETASPORT Ilona Stańczyk” z Dąbrowy Górniczej została najwyższą ocenioną w przetargu i jest o krok od podpisania umowy. Teraz przedsiębiorca musi złożyć stosowne dokumenty, które zostaną poddane weryfikacji. Jeżeli na tym etapie nie wystąpią nieprawidłowości, to w kolejnym kroku podpisana zostanie umowa i wykonawca zobowiązany będzie do opracowania projektu budowlano-wykonawczego. Wszelkie prace projektowe będą musiały być na bieżąco konsultowane z Polskim Związkiem Lekkiej Atletyki. Dopiero na tej podstawie firma będzie mogła realizować prace w terenie.



– Miasto posiada już projekt budowlany, który spełnia wytyczne PZLA dla stadionu lekkoatletycznego kategorii IIIA. Podjęliśmy jednak decyzję, że wybudujemy obiekt kategorii IVA, stąd wykonawca będzie zobowiązany do przeprojektowania obecnej dokumentacji – wyjaśnia Elżbieta Pustelnik z Wydziału Przygotowania i Realizacji Inwestycji UM Tychy.

Główne różnice pomiędzy wspomnianymi kategoriami dotyczą liczby torów na bieżni 400 m, rodzaju nawierzchni oraz pojemności trybun. Obiekty lekkoatletyczne kategorii IIIA muszą posiadać bieżnię co najmniej ośmiotorową, w przypadku kategorii IV wymagane jest minimum 6 torów. Różnice dotyczą też liczby miejsc dla kibiców oraz strefy rozgrzewkowej. W przypadku stadionu wyższej kategorii

trybuny muszą być przygotowane na minimum 1000 miejsc, w niższej na 500. W obu kategoriach przepisy wymagają posiadania terenu do rozgrzewki. Stadion kat. IIIA musi mieć przygotowaną bieżnię o długości co najmniej 100 m z minimum 4 torami, arena kat. IVA musi być wyposażona w co najmniej 2 torową bieżnię o dt. 60 m.

Dodajmy, że szczegółowe wytyczne, na podstawie których ustalane są kategorie obiektów, wyznacza Międzynarodowe Stowarzyszenie Federacji Lekkoatletycznych (IAAF).

GRETASPORT obliczyła, że wybuduje tyską arenę za kwotę niespełna 15,3 mln zł. Obiekt stanie przy ul. Edukacji, pomiędzy Stadionem Miejskim a Krytą Pływalnią. **RU**

### dla inwestycji

#### Miasto z przyszłością

TOP 5 MID-SIZED CITIES – ECONOMIC POTENTIAL		
RANK	CITY	REGION
1	Gdynia	Pomerania
2	Tychy	Silesia
3	Legnica	Lower Silesia
4	Opole	Opole
5	Gliwice	Silesia

Tychy zajęły drugie miejsce w prestiżowym rankingu przygotowanym przez analityków z portalu fDi, będącego sekcją grupy The Financial Times. Miasto zostało wyróżnione w kategorii „potencjału gospodarczego” wśród średnich miast (liczących od 100 do 250 tys. mieszkańców). W pierwszej piątce znalazły się takie miasta jak: Gdynia (pierwsze miejsce), Legnica, Opole i Gliwice.

Specjaliści oprócz potencjału gospodarczego oceniają przyjazne nastawienie do biznesu, kapitał ludzki, porównują koszty pracy oraz komunikację. Liczy się też innowacyjność, np. wysokie miejsca zajęte miasta stawiające na technologie przyszłości, potrafiące jednocześnie przyciągnąć nowych inwestorów. W ze-

stawieniu brano też pod uwagę liczbę inwestycji, dochodowość prowadzonego biznesu, poziom bezrobocia i bilans migracyjny.

– Dzisiaj Tychy są liderem przemian wśród polskich miast. Pragnę podkreślić, że to dzięki zaangażowaniu, pracowitości oraz optymizmowi naszych mieszkańców tak wiele udało nam się w Tychach zmienić i zrobić. Na rozwój miasta pozyskaliśmy setki milionów euro, dlatego dziś posiadamy infrastrukturę na europejskim poziomie. Jako pierwsi na Śląsku stworzyliśmy centra przesiadkowe i uruchomiliśmy szybką kolej do Katowic, usprawniając jednocześnie ruch na Drozdzie Krajowej nr 1. Przeprowadziliśmy

z sukcesem rewitalizację wielu tyskich miejsc, a to nie koniec wyzwań, jakie stawia przed każdym miastem zmieniająca się w szybkim tempie rzeczywistość. Tworząc wiele nowych projektów inwestycyjnych czy spotecznych, należy myśleć o tym, co będzie za dziesięć czy dwadzieścia lat – mówi prezydent Tychów Andrzej Dziuba.

Ranking opracowany został dla 50 polskich miast. Wyniki przedstawiono osobno dla dużych, średnich i małych ośrodków miejskich. Wśród dużych miast w czołówce znalazły się: Warszawa, Kraków, Wrocław i Poznań. W zestawieniu małych miast dominują Pruszków oraz Błonie. **RU**

Polish Cities  
of the Future  
2019/20

