

## To jest drogowy budżet

**KONTYNUACJA POLITYKI INWESTYCYJNEJ Z ROKU 2009, WYDATKI BIEŻĄCE UTRZYMANE NA PODOBNYM POZIOMIE ORAZ NIŻSZY NIŻ W UBIEGŁYM ROKU DEFICYT BUDŻETOWY. TAK W DUŻYM SKRÓCIE KSZTAŁTUJĄ SIĘ FINANSE MIASTA NA ROK 2010.**

Około 233 mln zł miasto zainwestuje w tym roku w poprawę warunków życia mieszkańców – głównie w ukończenie budowy sieci kanalizacyjnej, remonty dróg, oświetła i obiekty sportowe. Oznacza to, że na jednego mieszkańca miasta przypada w tym roku ok. 1800 zł na inwestycje. Łączne wydatki miasta to 616 mln zł. Deficyt budżetowy wyniesie – 102 mln zł i zostanie pokryty m.in. wolnymi środkami z lat ubiegłych.

### Dochody

Na dochód ogólny miasta składają się dochody własne (opłaty lokalne i podatki) – z nich miasto uzyska w tym roku 230 mln zł oraz środki bezzwrotne (dotacje celowe i subwencje). Przewidziana w tegorocznym budżecie kwota dochodu ogólnego (514 mln zł) zawiera jedynie te środki bezzwrotne, które już zostały przyznane. Są natomiast duże szanse, że kwota ta powiększy się, ponieważ Tychy ubiegają się o kolejne fundusze. Złożono lub przygotowano do złożenia wnioski o dofinansowanie sześciu zadań inwestycyjnych, związanych głównie z modernizacją infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego w Tychach (m.in. budowa łącznika ulic Stoczniovców i Glincańskiej, modernizacja sieci trolejbusowej, przebudowa tyskiego odcinka DK 1). Nawet jeżeli tylko część spośród tych wniosków zostanie rozpatrzona pozytywnie, są duże szanse, że ogólne dochody miasta będą wyższe niż w ubiegłym, rekordowym roku (2009 r.: 564 mln zł). W sytuacji, gdy wszystkie wnioski uzyskają dofinansowanie, dochody miasta wzrosną z planowanych 514 mln do 802 mln zł.

Warto zaznaczyć, że dochody własne miasta (bez środków zewnętrznych) rosną w tym roku o ok. 13 mln w stosunku do roku ubiegłego. To konsekwencja m.in. planowanego zwrotu podatku VAT od kanalizacji zbudowanej

i zmodernizowanej w ramach programu „Gospodarka ściekowa w Tychach”.

### Wydatki

Na co zostaną wydane pieniądze? Ponad połowa dochodu pokryje oczywiście wydatki bieżące miasta (czyli np. oświetlenie i sprzątanie ulic, odśnieżanie itp.). Koszty codziennego funkcjonowania miasta w 2010 r. wyniosą ok. 383 mln zł. To poziom porównywalny do roku ubiegłego. – Nie zakładamy tutaj wzrostu – mówił prezydent Andrzej Dziuba prezentując projekt budżetu podczas grudniowej sesji Rady Miasta. Pozostała część planowanego dochodu, czyli 233 mln zł plus dodatkowe środki, jakie uda się pozyskać i wprowadzić do budżetu w trakcie roku, zostaną przeznaczone na tzw. wydatki majątkowe, czyli inwestycje.

### Inwestycje

W tym roku zakończy się realizacja projektu „Gospodarka ściekowa w Tychach”. Na ukończenie prac zostanie przeznaczonych jeszcze ok. 119 mln zł. Niemniej jednak największa inwestycja ostatnich lat zostanie ukończona.

W związku z tym sporo działań inwestycyjnych miasta związanych jest z budową i remontem dróg. W budżecie zaplanowano m.in. przebudowę ulic Dołowej, Długiej, Drozdów, Jaroszewickiej, Kościelnej, Urbanowickiej i Żorskiej. Do realizacji zaplanowano też duże inwestycje drogowe objęte wieloletnim programem: przebudowa DK nr 1, budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turynskiej i Oświęcimskiej, przebudowa ul. Oświęcimskiej, budowa parkingów wielopoziomowych w okolicy lodowiska i dworca PKP, budowa połączenia ulic Serdecznej i Oświęcimskiej. Na inwestycje drogowe miasto planuje w tym roku przeznaczyć ponad 63 mln zł.

Spośród pozostałych inwestycji dominują nakłady na modernizację placówek oświatowych (33,4 mln zł). Kompleksowego remontu oczekują się Szkoły Podstawowe nr 35, 40, 10 i 18, Gimnazjum nr 12, Zespół Szkół Muzycznych oraz Przedszkole nr 18. W projekcie budżetu ujęto również wykonanie projektu budowy szkoły w Jaroszewicach oraz środków na budowę placów zabaw przy szkołach, w których znajdują się oddziały przedszkolne.

Wysokie nakłady zabezpieczono również na modernizację obiektów sportowych. Rozpoczną się prace związane z modernizacją stadionu miejskie-

go oraz Ośrodka Wypoczynkowego Papracany.

### Jest sukces

Z dochodów własnych miasto sfinansuje 58 proc. tych inwestycji. Pozostałe 42 proc. ma pochodzić ze środków zewnętrznych, w tym 52,9 mln zł z bezzwrotnych dotacji oraz 43,8 mln z pożyczek i kredytów. Spłata rat wcześniejszych kredytów i pożyczek oraz odsetek od nich wy-

niesie w 2010 r. 30 mln zł. – Pomimo trudnej sytuacji gospodarczej i ograniczonymi w związku z tym dochodami, środki na zadania inwestycyjne zabezpieczone zostały na wysokim poziomie – mówił podczas grudniowej sesji prezydent Andrzej Dziuba. – Nie zrezygnowano z żadnego strategicznego zadania planowanego wcześniej w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.

SYLWIA ZAWADZKA

### 40 proc. budżetu na inwestycje



**ANDRZEJ DZIUBA, Prezydent Miasta Tychy:**

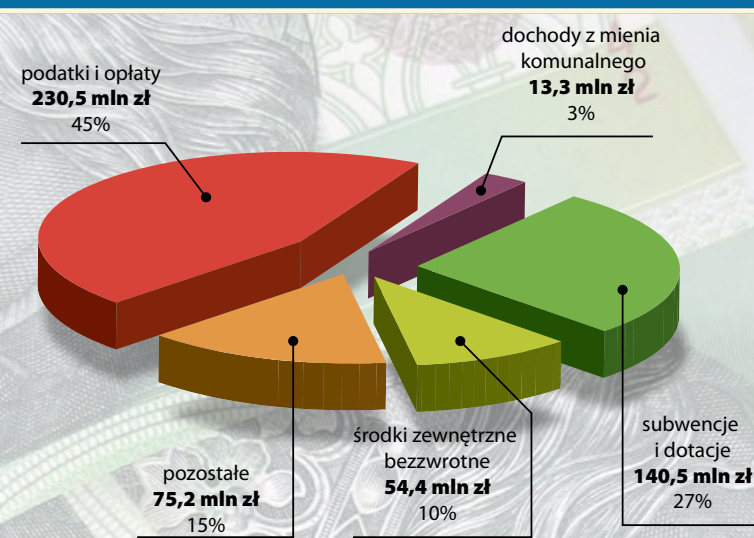
Tegoroczny budżet skupia się przede wszystkim na inwestycjach drogowych, remontach szkół i przedszkoli oraz obiektów sportowych. Do tej pory najwięcej pieniędzy z budżetu miasta było przeznaczonych na realizację programu „Gospodarka ściekowa w Tychach”. Projekt ten powinien się zakończyć w połowie 2010 roku. Wtedy też planujemy zająć się dużymi inwestycjami drogowymi, które są objęte wieloletnim programem inwestycyjnym. Są to m.in. przebudowa drogi krajowej nr 1 odcinka tyskiego czy ul. Oświęcimskiej. W kolejnych latach na remont i przebudowę dróg zostanie przeznaczonych sporo pieniędzy, ale inwestycje te przyniosą miastu i jego mieszkańcom wiele wymiernych korzyści w przyszłości.

Dzięki zabezpieczeniu w tegorocznym budżecie kwoty 1,5 mln złotych na wykonanie projektu szkoły w Jaroszewicach, jej budowa powinna ruszyć w 2011 roku.

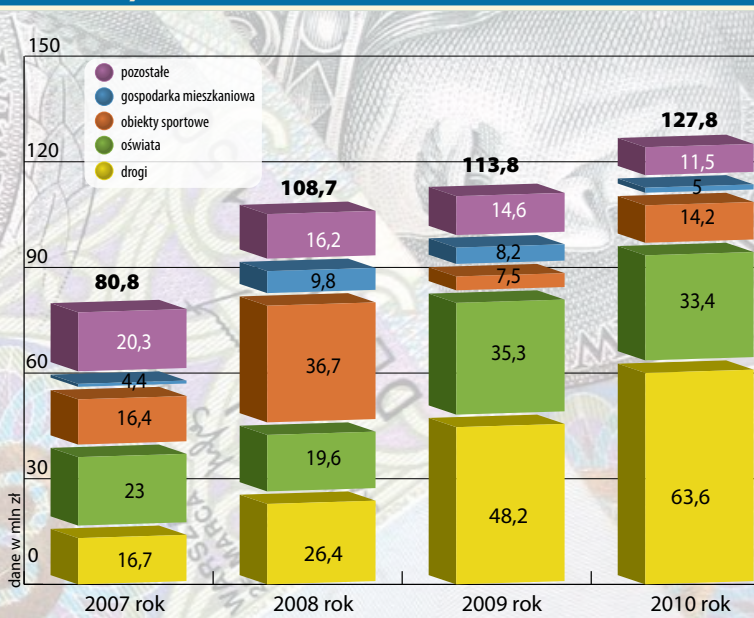
W 2010 roku będziemy również inwestować w obiekty sportowe. Zabezpieczono pieniądze na sporządzenie dokumentacji technicznej dotyczącej modernizacji stadionu miejskiego. Obecnie trwa też wybór firmy projektowej i być może pod koniec roku uda nam się rozpocząć prace na stadionie.

Warto dodać, że w tym roku inwestycje zostaną w 42 proc. sfinansowane środkami zewnętrznymi bezzwrotnymi (głównie środkami unijnymi). Jeśli finansujemy inwestycje w połowie środkami zewnętrznymi, to mówiąc w dużym uproszczeniu, możemy zrobić dwa razy więcej. To m.in. dzięki takiej taktyce w tym roku na inwestycje zostanie przeznaczonych prawie 40 proc. budżetu.

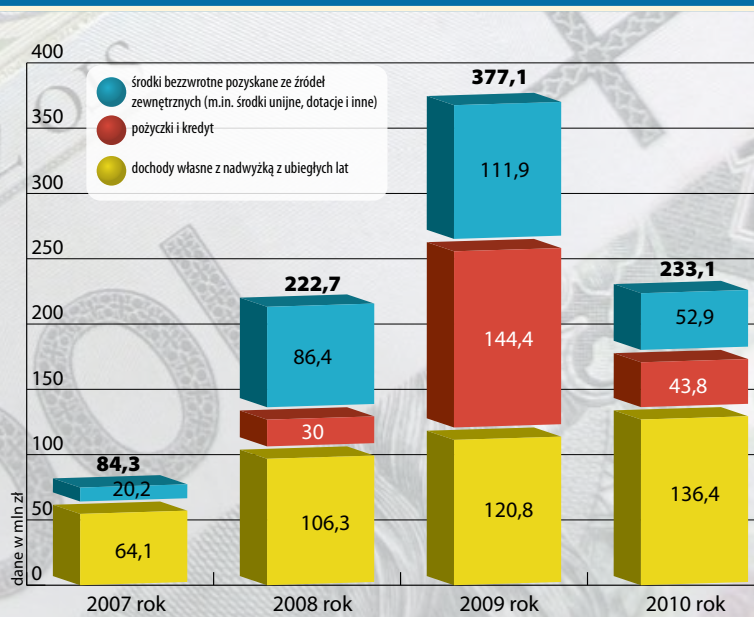
### struktura dochodów



### nakłady na zadania



### źródła finansowania



### słowniczek

- **BUDŻET MIASTA** – plan dochodów i wydatków przedstawiony według odpowiednich kryteriów.
- **DEFICYT** – różnica pomiędzy planowanymi wydatkami a dochodami. Według prawa muszą się one równoważyć, a jeśli występuje ujemna różnica, muszą być wskazane środki na jej pokrycie.
- **PROJEKT BUDŻETU** – przygotowuje go Prezydent. Według przepisów prawa projekt budżetu miasta na rok następny musi najpóźniej do połowy listopada trafić do Regionalnej Izby Obrachunkowej (która nadzoruje finanse samorządów) oraz do Rady Miasta. Rada uchwała budżet, mogąc wprowadzić w nim zmiany. Budżet może być zmieniany uchwałą Rady Miasta również w trakcie roku budżetowego (kalendarzowego). Od chwili złożenia projektu przez Prezydenta budżet jest jawny.
- **SUBWENCJA** – pomoc pieniężna skierowana na wykonywanie zadań i niepodlegająca szczegółowemu rozliczeniu.
- **DOTACJA** – pomoc pieniężna skierowana na konkretny cel i podlegająca szczegółowemu rozliczeniu.
- **PODATKI** – danina publiczna. W wypadku miasta jest to udział w podatkach ogólnopństwowych (np. PIT) oraz podatki i opłaty lokalne ustanawiane przez radę gminy. Maksymalną wysokość podatków lokalnych, jaką może ustanowić gmina, określa Minister Finansów.